

Com base no vídeo publicado no EAD, levante as seguintes informações:

- 1) Escopo;
- 2) Cronograma;
- 3) Orçamento;
- 4) Recursos;
- 5) Riscos;
- 6) Stakeholders.

PREÂMBULO

O Aeroporto Internacional de Hong Kong é o principal aeroporto da Região Administrativa Especial de Hong Kong, na República Popular da China. Inaugurado em junho de 1998, é junto ao Grande Rio Artificial da Líbia, obra realizada pelo falecido ditador *Muammar Gaddafi*, um dos projetos de engenharia mais caros e ambiciosos da história, realizada pela empresa de arquitetura inglesa *Foster and Partners*. O novo Aeroporto substitui antigo Aeroporto *Kai Tak*, fechado no mesmo ano.

- 1) Construir um novo Aeroporto Internacional no arquipélago de Hong Kong, sendo o maior e mais moderno do mundo e interligar a ilha principal com o continente,
- 2) Em no máximo 7 anos era necessária a finalização do projeto antes da transferência de soberania.
- 3) Cerca de 20 bilhões de dólares americanos.
- 4) Mão de obra qualificada, capital flexível, grande disponibilidade de trabalhadores, possibilidade de execução fora do horário comercial, grande capacidade de recursos de matéria prima.
- 5) O risco era alto, mediante o curto prazo, adversidades relacionadas ao tempo, política, custos não totalmente calculáveis e desafios gerais imprevisíveis mediante jamais ter sido construído um aeroporto tão complexo.
- 6) Por definição seriam todos aqueles envolvidos direta e indiretamente no projeto, sucintamente conhecidos como “os interessados”. Neste caso, diretamente seriam aqueles que participam ativamente, como: empresas, políticos, especialistas, trabalhadores, investidores, consultores. Indiretamente podem-se qualificar os usuários e a população local, todos aqueles que não estavam envolvidos no desenrolar do projeto, porém; irão beneficiar-se e utilizar-se do resultado deste.